

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn.zm.) w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.), a także §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiat Zwoleński ul. Władysława Jagiełły 4, 26-700 Zwoleń

postanawiam

odstąpić od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4509W Władysławów-Ługi”**

Uzasadnienie

Przedsięwzięcie pod nazwą: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4509W Władysławów-Ługi”** zaliczane jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany w oparciu o § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2, art. 78 ust.1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn.zm.) Wójt Gminy Policzna zwrócił się pismem w dniu 19.12.2016 r. znak RLO.6220.9.2016 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych II oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zwoleńiu o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleńiu - opinią sanitarną Nr ZNS-7010.10.2016 z dnia 29.12.2016r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie – pismem z dnia 05.01.2017r. znak: WOOŚ-I.4240.1821.2016.JC wezwał Wójta Gminy Policzna do uzupełnienia informacji zawartych w podłożonej dokumentacji i jednocześnie pismem z dnia 05.01.2016r. znak: WOOŚ-I.4240.1821.2016.JC.2 poinformował o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy do dnia 17.02.2017r. Uzupełnienie wniosku Wójt Gminy Policzna złożył przy piśmie z dnia 27.01.2017r. znak: RLO.6220.9.2016r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z dnia 07.02.2017r. znak: WOOŚ-I.4240.1821.2016.JC.3 także odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzasadniając tym, iż w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w/w inwestycja nie wpłynie negatywnie na otaczające ją środowisko w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 4509W relacji Władysławów-Ługi, na działce o nr ew. 67/1 obręb 0023 Władysławów, gmina Policzna oraz na działce o nr ew. 64 obręb 0012 Ługi, gmina Zwolen.

Projektowana do przebudowy droga stanowi połączenie ww. miejscowości z drogą krajową nr 12 i przebiega w sąsiedztwie gruntów rolnych, terenów leśnych oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej.

Przebudową zostanie objęty odcinek ww. drogi o długości 6343mb, który obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00m będącą w złym stanie technicznym i pobocza gruntowe szerokości 1,00m. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne drogi do istniejących rowów przydrożnych.

Zakres inwestycji obejmować będzie m.in.:

- zabezpieczenie drzew;
- rozebranie istniejącego wyposażenia drogi;
- sfrezowanie nawierzchni w wymaganym zakresie;
- rozebranie nawierzchni w zakresie pełnego rozkopu;
- wykonanie nasypów oraz niezbędnych poszerzeń drogi;
- wykonanie nawierzchni drogi: warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie nawierzchni na zjazdach i skrzyżowaniach;
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- plantowanie i umocnienie skarp geomatami;
- reprofilację skarp i rowów przydrożnych;
- wykonanie stałej organizacji ruchu;
- przebudowę przepustów, w tym: rozbiórkę części przelotowych oraz ścianek czołowych przepustów, przebudowę nowych przepustów, wykonanie nasypów i nawierzchni nad przepustami.

Po realizacji inwestycji droga posiadać będzie następujące parametry:

- kategoria drogi: powiatowa;
- kategoria ruchu: KR-3;
- klasa drogi: Z-zbiorcza;
- przekrój: szlakowy;
- ilość pasów ruchu: 2;
- szerokość jezdni: 5,00m;
- szerokość poboczy: 1,00m;
- odwodnienie jezdni: powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne na skarpę drogi, a następnie do rowów przydrożnych trawiastych z lokalnymi umocnieniami prefabrykatami.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: beton asfaltowy, kruszywo łamane oraz inne materiały powszechnie stosowane

w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonywania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystywania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych (m.in. prace jedynie w porze dnia, ograniczenie pracy silników na biegu jałowym). Środowisko gruntowo-wodne zabezpieczone będzie poprzez zapewnienie łatwej dostępności sorbentów neutralizujących substancje ropopochodne, brak prowadzenia pojazdów przez ciekę sprzętem budowlanym, zabezpieczenie baz materiałowych, miejsc postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, a także wyposażenie zaplecza budowy w mobilne kabiny sanitarne na ścieki bytowe.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasem, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną. Ze względu na małą skalę przedsięwzięcia nie będzie ono wpływać znacząco negatywnie na zmiany klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Etap realizacji planowanej inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem odpadów. Wszystkie odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach i pojemnikach w rejonie placu budowy, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Przedmiotowa inwestycja, ze względu na swój charakter, w znacznym stopniu zminimalizuje zagrożenia dla zdrowia ludzi, ograniczając emisję hałasu i substancji do powietrza poprzez upłynnienie ruchu pojazdów.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego-uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, natomiast nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały siedliska łągowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i w sąsiedztwie terenów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016r. poz. 2134 z późn.zm.). Najbliższy obszar Natura 2000, specjalny obszar siedlisk Dolina Zwoleńki PLH140006, oddalony jest około 2,0km w kierunku wschodnim.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami Natura 2000, jak również poza granicami korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000. Odległości od najbliższego obszaru Natura 2000 gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony ww. obszarze Natura 2000. Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, ani obszary, na których istnieje prawdopodobieństwo przekroczenia standardów jakości środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Policzna wynosi około 51 os./km², natomiast Zwoleń (obszar wiejski) wynosi 50os./km² (wg danych GUS z 2016r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia jego realizacja nie będzie się wiązać z modyfikacją charakterystyki hydromorfologicznej ani stanu chemicznego jednolitych części wód

powierzchniowych, będzie się wiązać ze zmianami poziomu wód podziemnych w sposób, który powodowałby pogorszenie stanu jednolitych części wód lub skutkowałoby brakiem osiągnięcia dobrego stanu/potencjału wód. Ponadto, inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt. 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg jedynie lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Oddziaływanie powstałe na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą nawiązywały swoją częstością i czasem trwania do okresu funkcjonowania planowanej inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami. Powyższe zostało opisane w pkt 1 d i f niniejszej opinii.

Biorąc powyższe pod uwagę, po przeanalizowaniu informacji dołączonych do wniosku oraz po uzyskaniu uzgodnień i opinii postanowiono jak w sentencji.

Na postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Inwestor- Powiat Zwoleński;
2. Strony postępowania wyznaczone zgodnie z mapami ewidencyjnymi zostaną powiadomione w trybie art.49 K.P.A poprzez:
 - wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Policzna i Urzędu Miejskiego w Zwoleniu;
 - umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Policzna i Urzędu Miejskiego w Zwoleniu;
 - wywieszenie w miejscu inwestycji (na tablicy ogłoszeń sołtysa) – w sołectwie Władysławów gm. Policzna i w sołectwie Ługi gm. Zwoleni;
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleniu;

Z upoważnienia Wójta

Strzelecki

mgr inż. Robert Strzelecki